

Jundiaí, 30 de Julho de 2008.

À
Câmara Municipal de Jundiaí
Rua Barão de Jundiaí, 128
Centro – Jundiaí-SP

Assunto: Especificação de Arquivo Deslizante

Em atendimento a solicitação desta casa, segue abaixo o memorial descritivo do arquivo deslizante, a saber:

PARTE I – ARQUIVO DESLIZANTE

Quantidade: **01 PEÇA**

Descrição: **ARQUIVO DESLIZANTE MECÂNICO**

Características exigidas

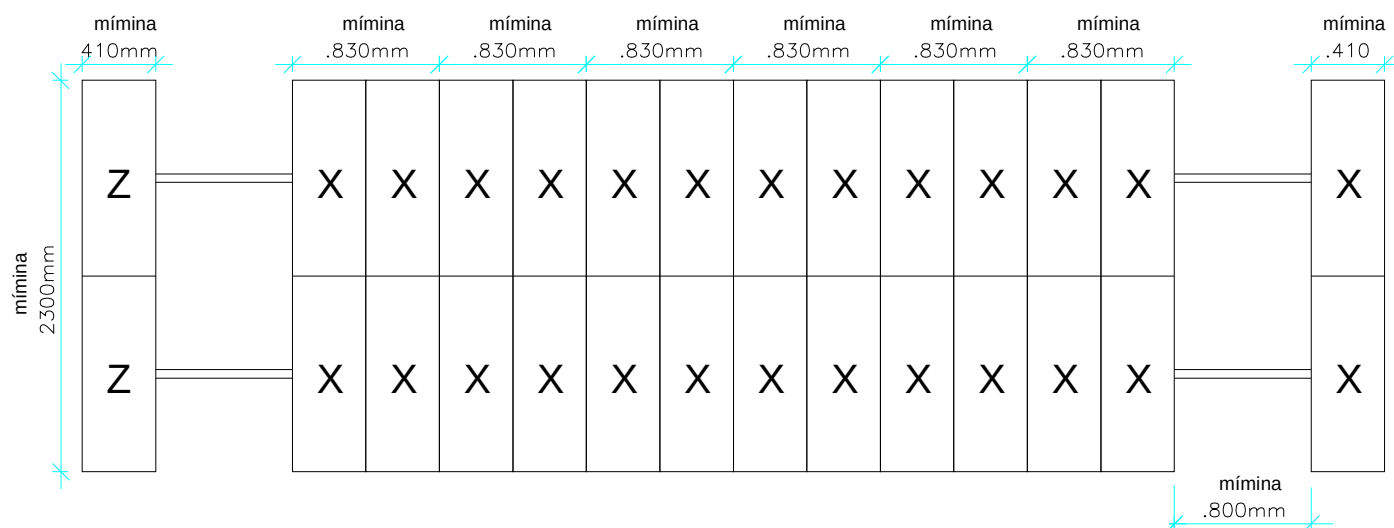
a) Características Gerais

- Sistema de Arquivamento e Armazenamento Deslizante Mecânico, composto de módulos com 1m de largura interna útil, pintura em cor **Grafite**, composição modular que permita a redução e expansão, sistema mecânico de movimentação, sistema de segurança que permita o trancamento e outras características contidas nessas especificações.
- Conjunto de Arquivos Deslizantes com garantia mínima de 5 anos.

b) Medidas

- O conjunto de arquivos, deverá atender aos seguintes parâmetro de medidas:
 - o Largura do módulo simples: mínima de 410mm;
 - o Largura do módulo duplo: mínima de 830mm;
 - o Profundidade: mínima de 2300mm
 - o Altura: mínima de 2300mm

- o Largura da área de trabalho: mínima de 800mm

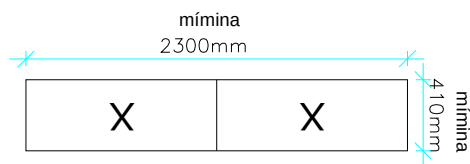


PLANTA DO CONJUNTO

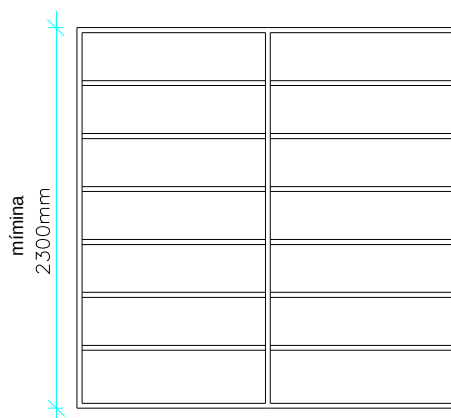
c) Especificação dos Módulos:

- Distribuição espacial dos módulos, conforme desenho acima e conforme especificações abaixo:

- o Caracterização dos Módulos:

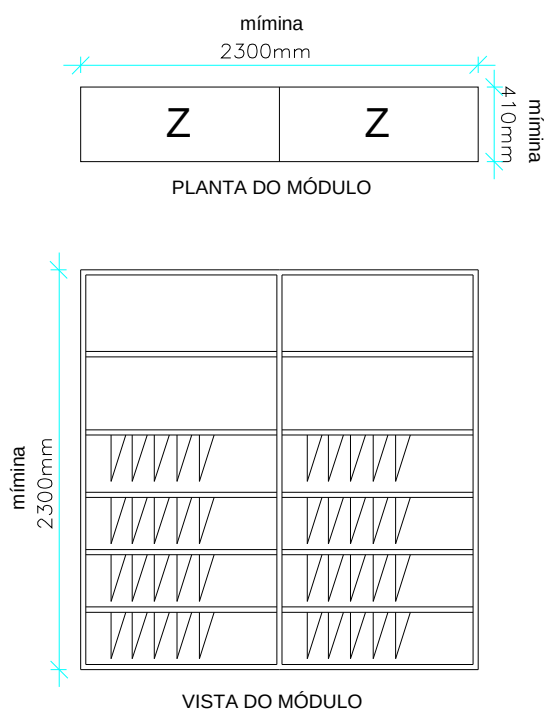


PLANTA DO MÓDULO



VISTA DO MÓDULO

- 13 (treze) módulos, dotado de prateleiras com opções de regulação de altura para acondicionamento de caixas-arquivo, sendo 14 (quatorze) vãos para armazenamento de caixa de arquivo padrão (vide desenho acima).



- 01 (um) módulo, dotado de prateleiras com opções de regulação de altura para acondicionamento de caixas-arquivo, sendo no mínimo 04 (quatro) vãos para armazenamento de caixa de arquivo padrão e gavetas para pastas suspensas, sendo no mínimo 08 (oito) gavetas para armazenanto. (vide desenho acima).

d) Estrutura:

- Carro ou Base Deslizante:
 - o Produzido em chapa de aço dobrada a frio com travessas de sustentação das rodas soldadas aos perfis frontais em aço com espessura mínima de 2,7mm. Estruturado em perfis frontais em aço com espessura de 2,1mm e perfis laterais em aço com espessura de 1,5mm. Este é responsável pela sustentação da

estrutura do arquivo e movimentação dos corpos.

- o O carro / base deverão ter a capacidade de suportar no mínimo 8.000kg
 - Deverá ser apresentado certificado de teste de carga emitido pelo IPT ou qualquer outra entidade competente, desde que este seja acreditado pelo INMETRO, comprovando a capacidade mínima.
- Módulos:
 - o Os módulos deverão ser confeccionados em chapa de aço dobrada de no mínimo 1,21mm de espessura.
 - o Serão compostos por quadros perfilados com furos a cada 25mm, permitindo ajustes de altura dos componentes internos, por sistema de encaixe, dispensando o uso de ferramentas.
 - o O conjunto de módulos de movimentação deve ser testado quanto a sua resistência à carga vertical, em força compatível com a utilização total dos espaços de armazenamento.

e) Conjunto de Movimentação dos Arquivos Deslizantes:

- Conjunto de Mancal e Roda / Carro ou Base Deslizante
 - o O conjunto de mancal e rodas deve ser composto por 04 (quatro) travessas, 04 (quatro) rodas, 08 (oito) mancais e 08 (oito) rolamentos que juntos deverão possuir capacidade para suportar cargas de até 13.000kg.
 - Deverá ser apresentado certificado de teste de carga emitido pelo IPT ou qualquer outra entidade competente, desde que este seja acreditado pelo INMETRO, comprovando a capacidade mínima.
- Eixos de transmissão
 - o Os eixos de transmissão deverão ser confeccionados em aço maciço e inteiriço com diâmetro de 20mm, fixados aos mancais da roda por buchas de aço e chaveta.
- Rodas
 - o As rodas deverão ser confeccionadas em ferro fundido maciço e usinado, com diâmetro mínimo de 100mm e espessura mínima de 40mm, com recorte central para perfeito encaixe e estabilidade no trilho de modo a evitar que o arquivo saia do curso e do alinhamento. O recorte central deve proporcionar duas abas de

guia da roda, gerando assim maior resistência ao conjunto. Serão fixadas ao eixo por chavetas e buchas compensadoras, e sustentadas por mancais.

- Rolamentos

- o Os rolamentos deverão ser rígidos com diâmetro de 20mm, compostos de esferas presas por gaiolas de aço, acoplados ao mancal, blindados, de modo a não requerer lubrificação,

- Redução e Transmissão

- o O movimento de tração deve ser realizado através de sistema de Dupla Redução, constituído de engrenagens e correntes de aço com as seguintes características construtivas e dimensionais:
 - Engrenagem de aço primária, acoplada ao eixo do volante, com espessura de 7,2mm.
 - Engrenagem de aço secundária tracionada pela engrenagem primária com espessura de 7,2mm, através de corrente de aço ASA 40 com passo de $\frac{1}{2}$ " , de forma a conferir durabilidade ao sistema e proporcionar várias opções de graduação das reduções, promovendo um manuseio leve e sem ruídos.
 - Engrenagem de aço intermediária acoplada e acionada pelo eixo cenral, espessura de 7,2mm. A transmissão do eixo central para as rodas deverá ser cruzada, a fim de evitar escorregamentos em eventuais desequilíbrios de carga durante o carregamento dos módulos.
 - Engrenagem de aço de tração do carro, acionada pela engrenagem intermediária, com espessura de 7,2mm.
 - Testada e certificada pelo Instituto de Pesquisa e Tecnologia do Estado de São Paulo (IPT) ou qualquer outra entidade competente da iniciativa privada ou pública acreditada pelo INMETRO, comprovando:
 - tração corpo simples: Esforço máximo para acionamento manual de 0,6 N.m com uma carga mínima no módulo de 300 Kg distribuídos uniformemente em duas prateleiras superiores;
 - Tração corpo duplo: Esforço máximo de 4 N.m para acionamento manual com uma carga mínima no módulo de 2.400kg distribuídos uniformemente.

▪ Trilhos

- o Deverão ser confeccionados em chapa de aço com espessura mínima de 2,00mm e largura de 105mm e perfil de aço trefilado em meia cana com diâmetro de 25mm. Os perfis devem receber tratamento superficial através de banhos químicos a base de zinco.
- o Têm a finalidade de apoio e deslocamento das rodas dos corpos para movimentação do arquivo, dotados de dupla garra de segurança em toda sua extensão, evitando acidentes com tombamento e descarrilamento dos corpos.
- o O deslocamento dos módulos deverá ser realizado sob trilhos em forma de “W” com dupla garra de segurança em toda a sua extensão.
 - Testado e certificado pelo Instituto de Pesquisa e Tecnologia do Estado de São Paulo (IPT) ou qualquer outra entidade competente da iniciativa privada ou pública acreditada pelo INMETRO verificando a estabilidade dos módulos, simulando:
 - módulos simples e duplos: uma carga mínima de 30kg projetada horizontalmente no ponto médio do módulo descarregado a uma altura de 1600mm com ele travado contra os limitadores de curso não havendo o tombamento da amostra;
 - módulo simples: com o módulo em movimento por acionamento manual a uma velocidade média de 0,11m/seg e carregado com uma carga mínima de 300kg distribuídos uniformemente em 02 (duas) prateleiras superiores até se chocar contra o final do curso não podendo haver o tombamento da amostra;
 - módulo duplo: com módulo em movimento por acionamento manual a uma velocidade média de 0,11 m/seg e carregado com uma carga mínima de 600kg distribuídos uniformemente em 04 (quatro) prateleiras superiores, sendo duas de cada lado do módulo, até se chocar contra o final do curso não podendo haver o tombamento da amostra.
- o Os trilhos podem ser instalados diretamente sob o piso, não sendo necessário o uso de plataforma.
 - Deverá ser apresentado o Laudo de Teste de Estabilidade emitido pelo IPT ou qualquer outra entidade competente.

f) Componentes Internos:

- Especificações Gerais
 - o Os componentes internos deverão ser instalados por sistema de encaixes, dispensando o uso de ferramentas para ajustes ou mudanças e evitando assim elementos de fixação mecânica como parafusos ou arrebites, proporcionando aos usuários autonomia dos mesmos.
- Base dos Módulos
 - o Confeccionada em chapa de aço dobrada com espessura mínima de 0,75mm.
- Prateleiras
 - o Com espessura total externa de 23mm deve ser confeccionada em chap de aço dobrada com espessura de 0,75mm com Largura de 1000mm e profundidade de 410mm.
 - o Deverão possuir superfície lisa e serem estruturadas com duplo reforço soldados sob a sua base, para suportar cargas de no mínimo 160kg, com deflexão máxima, quando carregada, de 7,5mm
 - o Deverão ser reguláveis na altura através de sistema de encaixe por pinos de aço, dispensando ferramentas.
 - o Deverão possuir resistência para suportar no mínimo 160 Kg de carga, confeccionadas em chapa de aço com no mínimo 1,2mm de espessura, com rebaixo longitudinal e dobramento duplo nas bordas maiores, proporcionando um reforço adequado aos acondicionamento do material ou da massa documental a ser arquivada.
- Batentes de Borracha
 - o Localizados nas extremidades dos corpos (painel frontal e painel traseiro) tem a função de proteger as mãos dos operadores contra possíveis acidentes e para também não permitir vãos abertos entre os corpos, quando o operador fechar o corredor de consulta.
 - o Deverão ser produzidos com borracha vulcanizada com dureza média 70+ ou 5-shore A, conforme norma ASTM/D2240 e resistente ao calor de 70°C durante 70horas conforme norma ASTM/D573.

- Gavetas para Pastas suspensas ou quadro correção
 - o Deverão ser instaladas em trilhos telescópicos com resistência mínima de carga de 110kg sem deformação e vida útil mínima de 110 mil ciclos, com abertura total e com uma carga mínima de 50kg. Os trilhos deverão ser encaixados diretamente à estrutura do arquivo sem uso de peças intermediárias.
- Painel Central intermediário
 - o Deverá ser confeccionado em poliuretano rígido estrutural ou aço para inspeção frontal, na cor Grafite.
- Todos os componentes deverão ser fixados à estrutura do arquivo, e reguláveis através de sistema de encaixe, dispensando uso de ferramentas, podendo quando necessário a regulagem ser feita pelo próprio usuário.

g) Componentes Externos:

- Base dos Módulos
 - o Confeccionada em chapa de aço com espessura mínima de 0,22mm dobrada com espessura mínima de 0,75mm.
- Painel Frontal
 - o Deverá ser confeccionado em chapa de aço com espessura mínima de 0,9mm, com cantos arredondados para assegurar que o usuário não sofra eventuais acidentes, com detalhes em baixo relevo em repuxo circular com diâmetro de 12mm.
- Sistema de Identificação de Conteúdos
 - o Deverá ser confeccionado em PVC ou acrílico com visor translúcido, fixado nos painéis frontais para identificação do conteúdo dos mesmos.

h) Pintura:

- Toda a estrutura do arquivo e seus componentes em aço, deverão ser protegidos por tratamento anti-ferrugem através de processo de fosfotização por imersão através de 08 (oito) banhos e pintura a base de resina epóxi-pó, por processo eletrostático. Na parte interna do arquivo a cor será **Cinza Claro semi fosco** e os painéis frontais, superiores e inferiores externos serão na cor **Grafite**, acrescido uma camada de verniz.

i) Sistema de Movimentação:

- O produto ofertado deverá dispor de sistema de movimentação mecânica, por meio de volante, com diâmetro de no mínimo 235mm, na cor **Alumínio**, com um manípulo em poliuretano, localizado nos painéis frontais das estantes, que permita movimentar o conjunto com pequeno esforço humano e com total segurança.

j) Trava Geral:

- Deve travar todo o conjunto, evitando a abertura do vão de consulta, através de uma haste de aço vertical, com altura de 700mm instalada a frente da estrutura do painel frontal e com fixação no próprio piso. Deve acompanhar duas chaves tipo tetra.

k) Sistema de Segurança dos Usuários:

- O sistema deverá ser provido de sistema preventivo contra tombamento e contra fechamento da área de trabalho durante o uso.

l) Up Grade:

- O conjunto de arquivos deslizantes proposto deverá admitir *up grade* para ampliação do conjunto pelo acréscimo de módulos, transformação de módulo mecânico para eletrônico, possibilidade de instalação de iluminação, monitoramento e barra de segurança.
- Apresentar atestado de capacidade técnica e que já forneceu este up grade para alguma empresa ou órgão público.

Sem mais
Para o momento
Atenciosamente

Arqta. Andra Callegari
CREA 5061920871